



Características

- Diseño robusto.
 - Cigüeñal de acero SAE 1045.
 - Pistones de aleación de aluminio.
 - Biela de bronce.
 - Carter ventilado.
- Ventilador de refrigeración de acción directa sobre el cilindro.
- Armado sobre bolilleros.
 - Fácil instalación y mantenimiento.

jq2j(document).ready(function(){jq2j("#twoj_container-1 > ul").tabs({ event: 'click', fx: { opacity: 'toggle', c

- [Datos técnicos](#)

- [Detalles constructivos](#)

D
ETAPA: atos Tecnicos

Baja

CILINDROS: 1
DESPLAZAMIENTO LITROS/MINUTO: 120 Lts
PRESION MAXIMA EN LBS: 120 Lbs
PRESION MAXIMA: 8 Kg/Cm²
VELOCIDAD DE ROTACION: 530 rpm
DIAMETRO DE LOS PISTONES: 78 mm
CARRERA DEL PISTON: 48 mm
POTENCIA NECESARIA: 1 HP
LARGO TOTAL: 1.060 mm
ESPESOR DE LA JUNTA: 1 mm
LUBRICACION: ACEITE SAE 40
CAPACIDAD DEL TANQUE

95 Lts

Detalles constructivos

BIELAS DE BRONCE
CUERPO, CILINDRO Y TAPA DE FUNDICION GRIS
ARMADO CON BOLILLEROS
CANOS DE COBRE
ACCESORIOS DE BRONCE
CADA CILINDRO REFRIGERADO POR VENTILADOR
PISTON DE ALUMINIO ALEADO Y RECTIFICADO
CIGUENAL DE ACERO SAE 1045