



Características

- Diseño robusto.
- Cigüeñal de acero SAE 1045.
- Pistones de aleación de aluminio.
- Biela de bronce.
- Carter ventilado.
- Ventilador de refrigeración de acción directa sobre el cilindro.
- Armado sobre bolilleros.
- Fácil instalación y mantenimiento.

```
jq2j(document).ready(function(){jq2j("#twoj_container-1 > ul").tabs({ event: 'click', fx: { opacity: 'toggle', duration: 200 } });});
```

- [Datos técnicos](#)
- [Detalles constructivos](#)

Datos Tecnicos

ETAPA: Alta/Baja
CILINDROS: 2
DESPLAZAMIENTO LITROS/minuto: 270
PRESION MAXIMA EN LITROS/CM2: 12
PRESION MAXIMA: 12 Kg/CM2
VELOCIDAD DE ROTACION: 570 rpm
DIAMETRO DE LOS PISTONES: 50 mm
CARRERA DEL PISTON: 70 mm
POTENCIA NECESARIA: 2 HP
LARGO TOTAL: 1.270 mm
ESPESOR DE LA JUNTA: 1 mm
LUBRICACION: ACEITE SAE 40
CAPACIDAD DEL TANQUE

185 Lts

D e talles constructivos
BIELAS DE BRONCE
CUERPO, CILINDRO Y TAPA DE FUNDICION GRIS
ARMADO CON BOLILLEROS
CANOS DE COBRE
ACCESORIOS DE BRONCE
CADA CILINDRO REFRIGERADO POR VENTILADOR
PISTON DE ALUMINIO ALEADO Y RECTIFICADO
CIGUENAL DE ACERO SAE 1045