



Características

- Diseño robusto.
 - Cigüeñal de acero SAE 1045.
 - Pistones de aleación de aluminio.
 - Biela de bronce.
 - Carter ventilado.
- Ventilador de refrigeración de acción directa sobre el cilindro.
- Armado sobre bolilleros.
 - Fácil instalación y mantenimiento.

```
jq2j(document).ready(function(){jq2j("#twoj_container-1 > ul").tabs({ event: 'click', fx: { opacity: 'toggle', duration: 200 } });});
```

- [Datos técnicos](#)
- [Detalles constructivos](#)

Datos Tecnicos

ETAPA:		Baja/Baja
CILINDROS:	2	
DESPLAZAMIENTO LITROS/MINUTO:	30	
PRESION MAXIMA EN LIBRAS:	20	
PRESION MAXIMA	8 Kg/Cm ²	
VELOCIDAD DE ROTACION:	570 rpm	
DIAMETRO DE LOS PISTONES:	82,5 mm	
CARRERA DEL PISTON:	70 mm	
POTENCIA NECESARIA:	2 HP	

LARGO TOTAL: 1.150 mm
ESPESOR DE LA JUNTA: 1 mm
LUBRICACIÓN: ACEITE **SAE 40**
CAPACIDAD DEL TANQUE

135 Lts

Detalles constructivos

BIELAS DE BRONCE
CUERPO, CILINDRO Y TAPA DE FUNDICION GRIS
ARMADO CON BOLILLEROS
CAÑOS DE COBRE
ACCESORIOS DE BRONCE
CADA CILINDRO REFRIGERADO POR VENTILADOR
PISTON DE ALUMINIO ALEADO Y RECTIFICADO
CIGÜEÑAL DE ACERO SAE 1045