



### Características

- Diseño robusto.
  - Cigüeñal de acero SAE 1045.
  - Pistones de aleación de aluminio.
  - Biela de bronce.
  - Carter ventilado.
- Ventilador de refrigeración de acción directa sobre el cilindro.
- Armado sobre bolilleros.
  - Fácil instalación y mantenimiento.

`jq2j(document).ready(function(){jq2j("#twoj_container-1 > ul").tabs({ event: 'click', fx: { opacity: 'toggle', duration: 200 } });});`

- [Datos técnicos](#)
- [Detalles constructivos](#)

### Datos Tecnicos

ETAPA: 2  
CILINDROS: 2  
DESPLAZAMIENTO LITROS/MINUTIO: 120 AS  
PRESION MAXIMA EN LITROS/AS: 20 AS  
PRESION MAXIMA: 8 Kg/Cm2  
VELOCIDAD DE ROTACION: 2000 rpm  
DIAMETRO DE LOS PISTONES: 32,5 mm  
CARRERA DEL PISTON: 70 mm  
POTENCIA NECESARIA: 3 HP  
LARGO TOTAL: 1.270 mm  
ESPESOR DE LA JUNTA: 1 mm  
LUBRICACION: ACEITE SAE 40  
CAPACIDAD DEL TANQUE

Baja/Baja

185 Lts

**Detalles constructivos**

BIELAS DE BRONCE  
CUERPO, CILINDRO Y TAPA DE FUNDICION GRIS  
ARMADO CON BOLILLEROS  
CANOS DE COBRE  
ACCESORIOS DE BRONCE  
CADA CILINDRO REFRIGERADO POR VENTILADOR  
PISTON DE ALUMINIO ALEADO Y RECTIFICADO  
CIGUENAL DE ACERO SAE 1045